



## L'ODVA ANNONCE LA FORMATION D'UN GROUPE D'INTÉRÊT SUR LE MARCHÉ VERTICAL POUR LE TRANSPORT FERROVIAIRE

*On s'attend à une augmentation mondiale de l'utilisation de EtherNet/IP*

Ann Arbor, Michigan (États-Unis) – le 26 janvier 2011 – L'[ODVA](#) a annoncé aujourd'hui qu'elle s'apprête à former un nouveau groupe d'intérêt ayant pour but de développer les technologies ODVA pour le transport ferroviaire. Visant à améliorer les spécifications ODVA avec des services et profils de périphérique pour satisfaire les exigences de transport ferroviaire, les normes issues sont censées fournir une solution complète pour le transport ferroviaire, englobant les commandes, la surveillance, la signalisation et la demande-réponse à bord du train. La formation de ce groupe d'intérêt (SIG) reflète l'intérêt croissant que portent les constructeurs OEM aux technologies ODVA dans l'industrie du transport ferroviaire.

Les solides perspectives commerciales qu'offre le transport ferroviaire attirent de plus en plus d'investissements chez les constructeurs OEM pour les technologies de l'information et de la communication (ICT), comme le portefeuille des technologies de l'ODVA. Les ICT seront primordiales pour réaliser des améliorations dans le domaine de la sécurité et du service, s'ajoutant aux demandes du marché pour une augmentation de la capacité ferroviaire et une meilleure performance de l'équipement. Ce lien essentiel entre le transport ferroviaire et les secteurs clé de l'écosystème économique – industriel, commerce de détail, commercial, résidentiel et gouvernemental – exige que les futures implémentations ICT dans le transport ferroviaire adaptent des technologies d'automatisation qui sont ouvertes, interopérables et, quand la situation le permet, adoptent l'utilisation de technologies Internet et Ethernet non modifiées, standards et disponibles sur le marché. Tous ces attributs sont exemplifiés par l'ODVA et ses technologies de base, ainsi que par le protocole industriel commun et EtherNet/IP.

Pascal Cléré, vice-président de Alstom Transport Information Solutions et membre de l'ODVA a déclaré : « Le déploiement à grande échelle des technologies Ethernet est un élément clé des plans produits pour la gamme de systèmes, d'appareils et de services du matériel roulant d'Alstom pour le secteur ferroviaire. Alstom est leader du marché dans

l'application d'Ethernet pour le transport ferroviaire et a été le premier à se lancer sur le marché en 2008 avec une application de contrôle/commande ATC à Pékin. Aujourd'hui, Alstom cherche à se démarquer dans l'application de normes Ethernet ouvertes pour ce secteur et pense qu'avec l'ODVA (et ses valeurs fondamentales de neutralité des fournisseurs, sa participation et ses technologies ouvertes – et EtherNet/IP en tant que premier réseau Ethernet industriel mondial), ils offrent ensemble la plateforme idéale pour bâtir un consensus au sein de l'industrie du transport ferroviaire autour de sa prochaine génération de normes réseau Ethernet internationales. »

« C'est un nouveau secteur de marché pour les technologies ODVA dans lequel l'ODVA s'investit en raison de l'intérêt de ses membres, » a ajouté Katherine Voss, directrice générale de l'ODVA. « En tant que groupe d'intérêt du marché vertical de l'ODVA, le groupe d'intérêt du transport ferroviaire fournira l'unique occasion aux leaders du secteur ferroviaire et des technologies de l'information de collaborer à l'élaboration des meilleures normes de communication ouvertes et interopérables destinées à la prochaine génération de transport ferroviaire. »

Le groupe d'intérêt doit tenir sa première réunion sur invitation au cours du premier trimestre 2011. Parmi les participants au groupe d'intérêt se trouvent certains membres de l'ODVA provenant de différentes régions d'Europe, d'Asie et d'Amérique. Les premières implémentations des améliorations des spécifications seront normalement dans les produits conformes à EtherNet/IP. Toute personne souhaitant obtenir des informations supplémentaires sur l'ODVA, les technologies ODVA ou sur le groupe d'intérêt du transport ferroviaire devrait se rendre sur le site Web de l'ODVA : [www.odva.org](http://www.odva.org).

### **À propos de l'ODVA**

Fondée en 1995, l'ODVA est une association mondiale ayant pour membres les plus grandes entreprises d'automatisation. La mission de l'ODVA est de faire progresser des technologies d'information et de communication ouvertes et interopérables dans le domaine de l'automatisation industrielle. L'ODVA reconnaît que son protocole de réseau indépendant des médias, le protocole commun industriel (en anglais, Common Industrial Protocol ou CIP) et les adaptations réseau de CIP – EtherNet/IP, DeviceNet, CompoNet et ControlNet, sont au cœur de sa technologie et de l'intérêt commun et premier de ses membres. L'ODVA a pour vision de contribuer à la durabilité et à la prospérité de la communauté mondiale en transformant le modèle des technologies de l'information et de la communication de l'écosystème industriel. Pour garantir la future interopérabilité des systèmes de production et l'intégration de ces mêmes systèmes avec d'autres systèmes, l'ODVA adopte des technologies Internet et Ethernet non modifiées, standards et disponibles sur le marché (commercial-off-the-shelf ou COTS) comme principe directeur, quand la situation le permet. Ce principe est exemplifié par EtherNet/IP – Leader mondial du réseau Ethernet industriel.

**Pour plus d'informations, veuillez contacter :**

Heidi Wight  
Padilla Speer Beardsley  
(+1) 612.455.1795  
[hwight@psbpr.com](mailto:hwight@psbpr.com)

Adrienne Meyer  
ODVA  
4220 Varsity Drive, Suite A, Ann Arbor, MI 48108-5006 USA  
(+1) 734.975.8840  
[ameyer@odva.org](mailto:ameyer@odva.org)

*CIP, CIP Motion, CIP Safety, CIP Sync, CompoNet, ControlNet, DeviceNet et EtherNet/IP sont des marques déposées de l'ODVA. Les autres marques déposées sont la propriété de leurs propriétaires respectifs.*